

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма



За 2020 год на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 52 дорожно-транспортных происшествия, в которых 55 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 56 ДТП, в которых 64 несовершеннолетних пострадало и 2 ребенка погибло.

За 12 месяцев 2020 года зарегистрировано 16 ДТП, в которых пострадало 18 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 12-0-13).

	2020 год	2019 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	52-0-55	56-2-64
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	16-0-18	12-0-13

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 2	Понедельник-7	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль- 1	Вторник-7	8.00 до 10.00-3	2-4 года -2
Март-3	Среда-9	10.00 до 12.00-5	4-6 лет -7
Апрель-0	Четверг-9	12.00 до 14.00-5	6-8 лет -5
Май-6	Пятница-6	14.00 до 16.00-7	8-10 лет -15
Июнь-10	Суббота-5	16.00 до 18.00-12	10-12 лет -10
Июль-6	Воскресенье-9	18.00 до 20.00-13	12-14 лет -8
Август-5		20.00 до 22.00-6	14-16 лет -7
Сентябрь-11		22.00 до 24.00-1	
Октябрь-2		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 18
Ноябрь-4			
Декабрь-2			

Из 55 пострадавших: 22 – девочки, 33 мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 26-0-26 (АППГ 26-0-26), из них по вине – 6-0-6 (АППГ 11-0-11);
- пассажиры – 15-0-17 (АППГ 26-2-34), из них не пристегнут – 0 (АППГ 1-0-1) 1 пассажир велосипеда, 1 пассажир квадроцикла;
- велосипедисты – 10-0-10 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 7-0-7 (АППГ 2-0-2);
- скутеристы (мопед) – 1-0-1 (АППГ 1-0-1), из них по вине 1-0-1 (АППГ 1-0-1)
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 3;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 7;
- Нарушение правил движения на мототранспорте - 1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций –СОШ №1 – 2, СОШ №3 -1, НОШ №6 – 1; СОШ №7-3, СОШ №9 -2, СОШ №12 -1, СОШ №15-2; СОШ №16-2, СОШ №21-2, СОШ №24 – 1, СОШ №25-1, СОШ №26-2, СОШ №28 – 1, СОШ №30-2, СОШ №27-1, СОШ №31-2, СОШ №35-2, СОШ №43-4, Русская гимназия -1, гимназия №1 – 2, Гимназия им. А.С. Пушкина – 2, Физико-математический лицей - 1.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №11-1, ДОУ №19-2, ДОУ №30-1, ДОУ №43-1, ДОУ №67 - 1, ДОУ №69-2; ДОУ №92-1; ДОУ №100 - 1, ДОУ №120 -1, Прогимназия №81-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 2;
- Иногородние 3.

1. Наиболее аварийный период приходится на среду, четверг, воскресенье.
2. Наблюдается рост ДТП в возрасте 16-18 лет.

