

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет на территории обслуживания
отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД
России по г. Сыктывкару за 2023 год.

За 12 месяцев 2023 года на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 42 ДТП, в которых 47 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период 2022 года произошло 42 ДТП, в которых 45 детей пострадало.

Таким образом, по сравнению с 2022 годом количество ДТП с участием несовершеннолетних осталось на прежнем уровне, но количество пострадавших детей увеличилось на 2.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 2023 г.

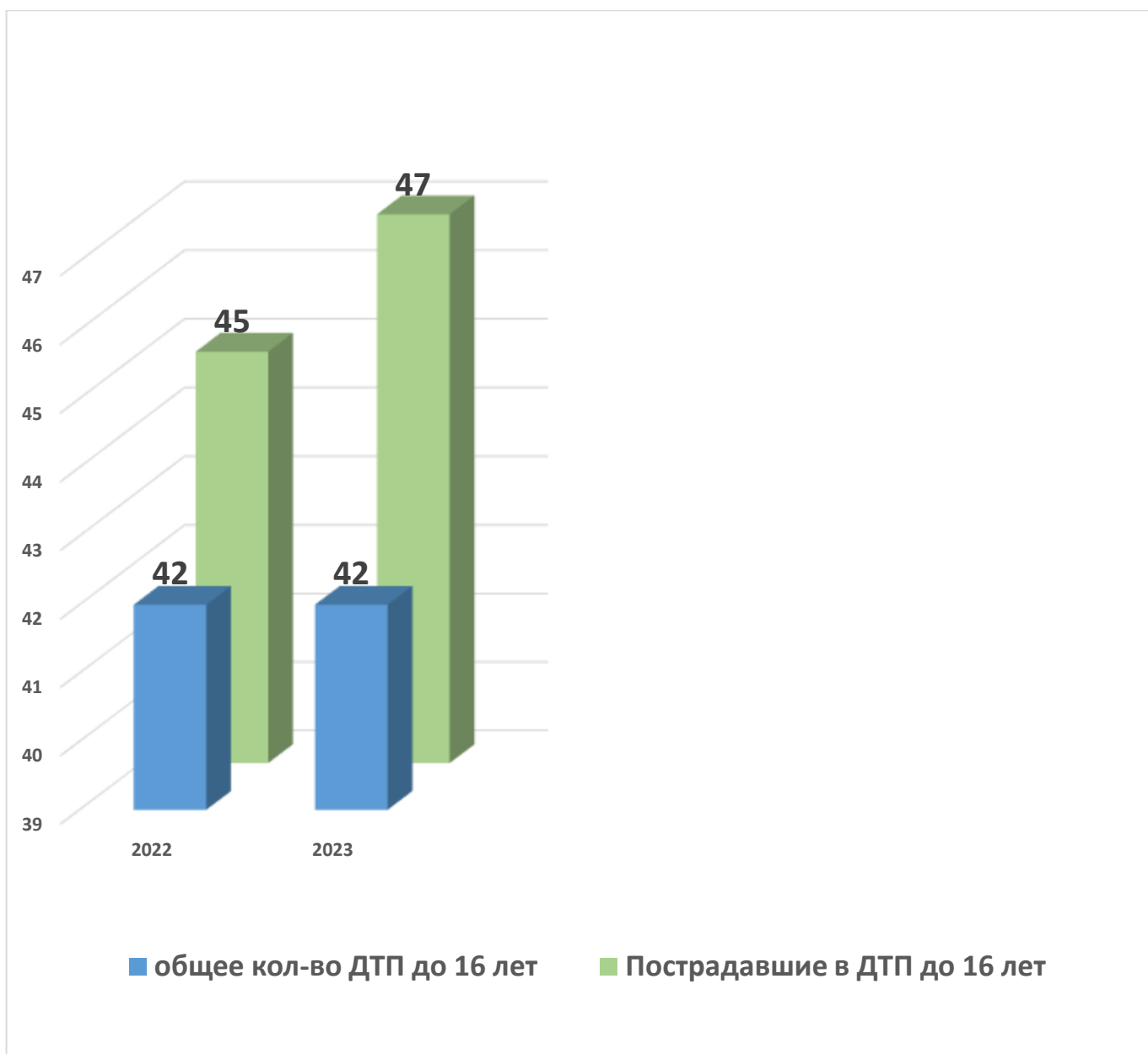
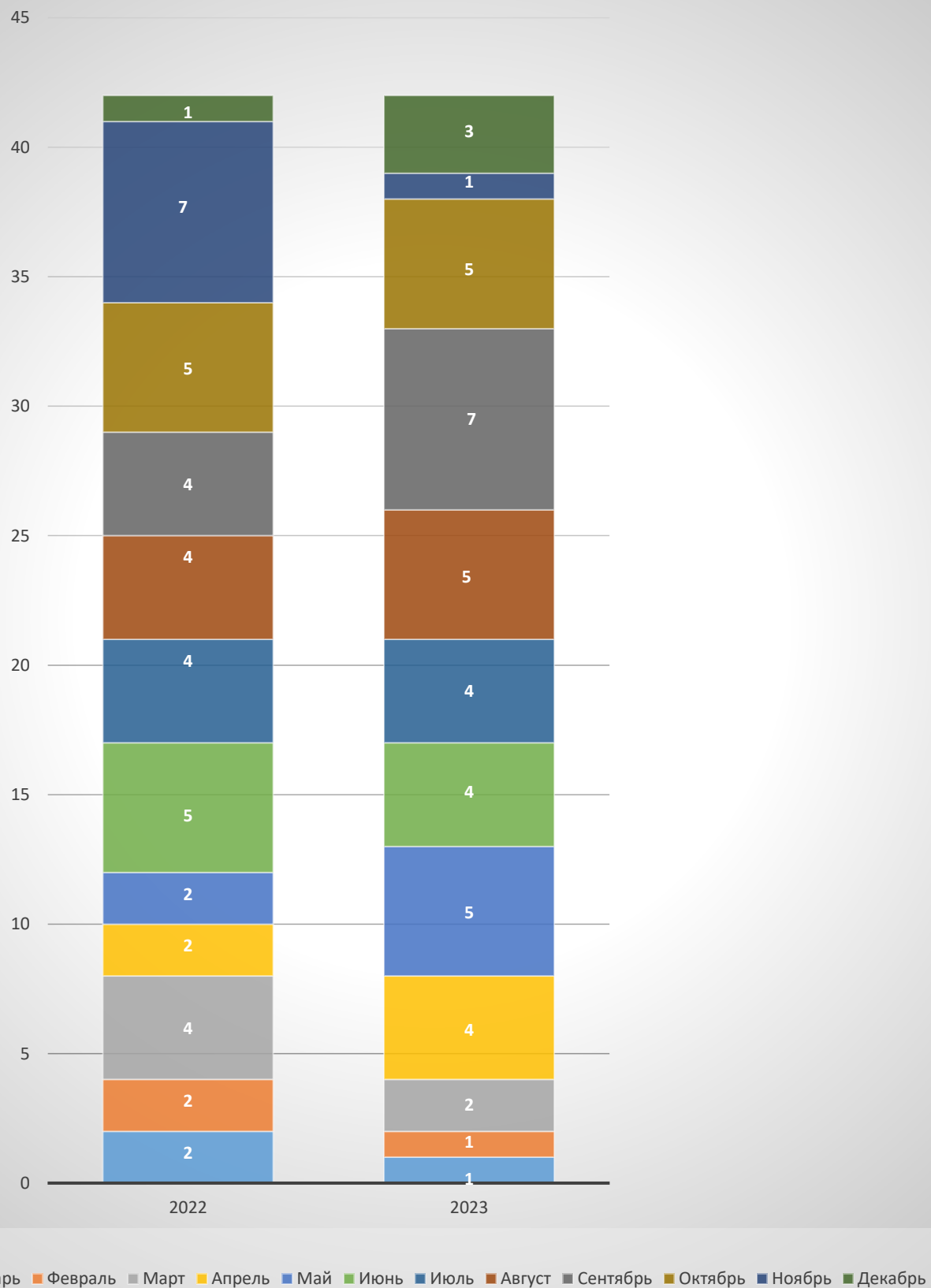


Рис. 2. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



Категории несовершеннолетних участников дорожного движения

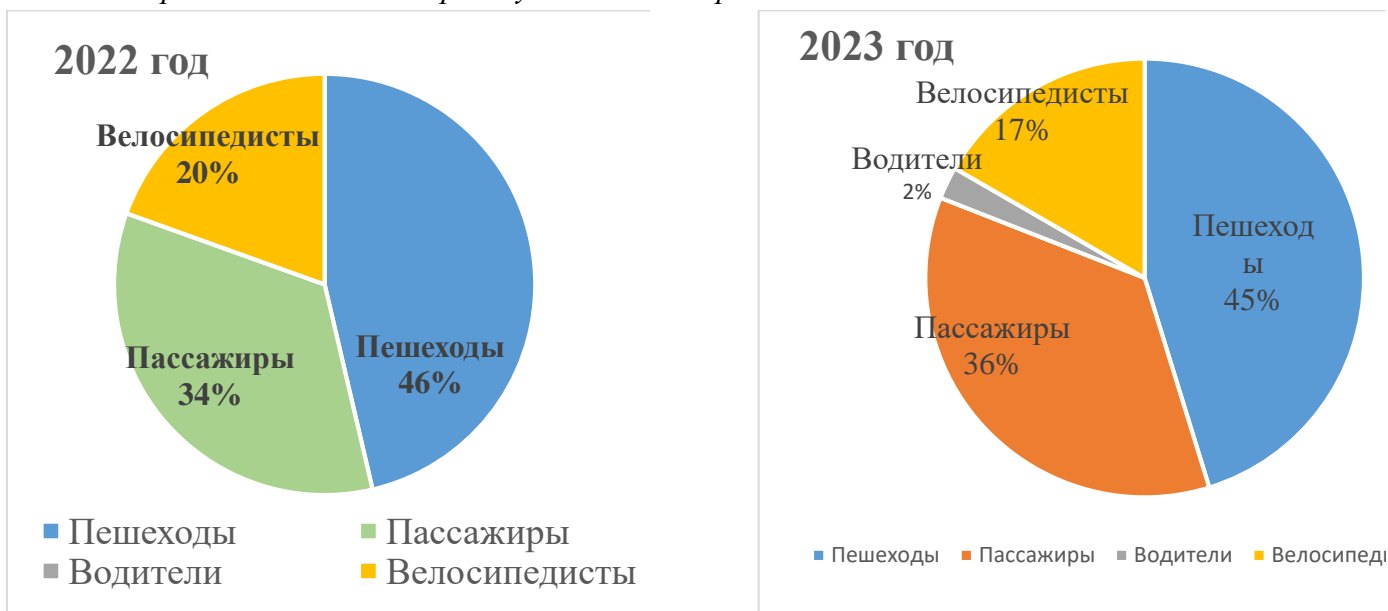
Пешеходы: 19 ДТП, в которых 19 детей получили травмы. За 2022 год произошло 20 ДТП, в которых 20 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Пассажиры: зарегистрировано 15 ДТП, в которых 20 детей получили ранения. В 2022 году зарегистрировано 14 ДТП, в которых за медицинской помощью обратились 17 юных пассажиров.

Велосипедисты: в текущем году произошло 7 ДТП, в которых 7 детей получили травмы. В 2022 году в 8 ДТП пострадало 8 несовершеннолетних велосипедистов.

Водители механических транспортных средств: зарегистрировано 1 ДТП в котором 1 ребенок получил травмы. В 2022 таких ДТП не зарегистрировано.

Рис 3. Распределение по категориям участников дорожного движения.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

За 2023 год на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием велосипедистов в возрасте до 16 лет произошло 7 ДТП.

Из семи случаев трое детей-велосипедистов нарушили правила дорожного движения, а именно, двое детей, управляя велосипедом, не достигнув возраста 14 лет, двигались по проезжей части дороги и 1 ребенок пересекал проезжую часть дороги по пешеходному переходу, не спешившись с велосипеда.

Еще четверо несовершеннолетних велосипедистов, двигаясь по линии тротуара, пересекали выезды из прилегающих территорий.

Первое ДТП с участием юных велосипедистов произошло 12 апреля 2023, 1 ДТП в мае, 3 в июне и 2 в августе. Последнее ДТП произошло 15 августа 2023 года.

Из 7 ДТП 6 произошли в вечернее время и 1 в утреннее.

Все 7 несовершеннолетних находились на прогулке самостоятельно, без сопровождения законных представителей.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних велосипедистов, которые стали участниками ДТП. Анализируя ДТП с участием детей - велосипедистов, было установлено что мальчики – велосипедисты в возрасте до 16 лет в ДТП попадают в абсолютном большинстве (100 %).

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 2023 год на территории обслуживания ОГИБДД УМВД России по г.Сыктывкару с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 19 ДТП.

Из 19 случаев всего 8 детей-пешеход имели на своей одежде световозвращающие элементы. Стоит отметить, что 12 ДТП произошли в вечернее время (7 ДТП в утренним и дневные часы).

С начала 2023 года по пути в образовательное учреждение зарегистрировано 3 ДТП. Стоит отметить, что в 9 случаях место ДТП входит либо в индивидуальный маршрут «дом-образовательное учреждение -дом», либо схему безопасных маршрутов «дом- образовательное учреждение -дом». 16 несовершеннолетних участников аварий находились на прогулке, либо двигались по личным делам.

В 14 случаях несовершеннолетние пешеходы в возрасте до 16 лет находились без сопровождения взрослых.

В 5 случаях ДТП произошло по причине неосторожного поведения самих несовершеннолетних на проезжей части (переход дороги вне пешеходного перехода - 4, переход дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный запрещающий сигнал светофора – 1).

В 2 ДТП дети – пешеходы передвигались **на самокатах**.

Из 19 пострадавших несовершеннолетних пешеходов 6 девочек и 13 мальчиков.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 2023 год с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 15 ДТП, в которых 20 детей получили ранения.

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как не причинивший вред здоровью, или, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 12 ДТП несовершеннолетние находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях и перевозились с использованием ремней безопасности и специальных детских удерживающих устройств.

В 3 ДТП пятеро несовершеннолетних находились в качестве пассажиров в легковом транспорте и перевозились с нарушением требований ПДД.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

За 2023 год зарегистрировано 1 ДТП, где несовершеннолетний управляя транспортным средством (квадроциклом), не имея права управление транспортными средствами, не справился с управлением Т/С и совершил опрокидывание.

По собственной неосторожности детей на проезжей части произошло 9 ДТП, где 9 детей пострадало. 5 ДТП произошло по вине несовершеннолетних пешеходов, 3 случая произошли по причине нарушения ПДД РФ детьми – велосипедистами и 1 ДТП по причине нарушения ПДД РФ несовершеннолетним водителем Т/С. В 2022 году произошло 8 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Рис. 4. Распределение ДТП по собственной неосторожности

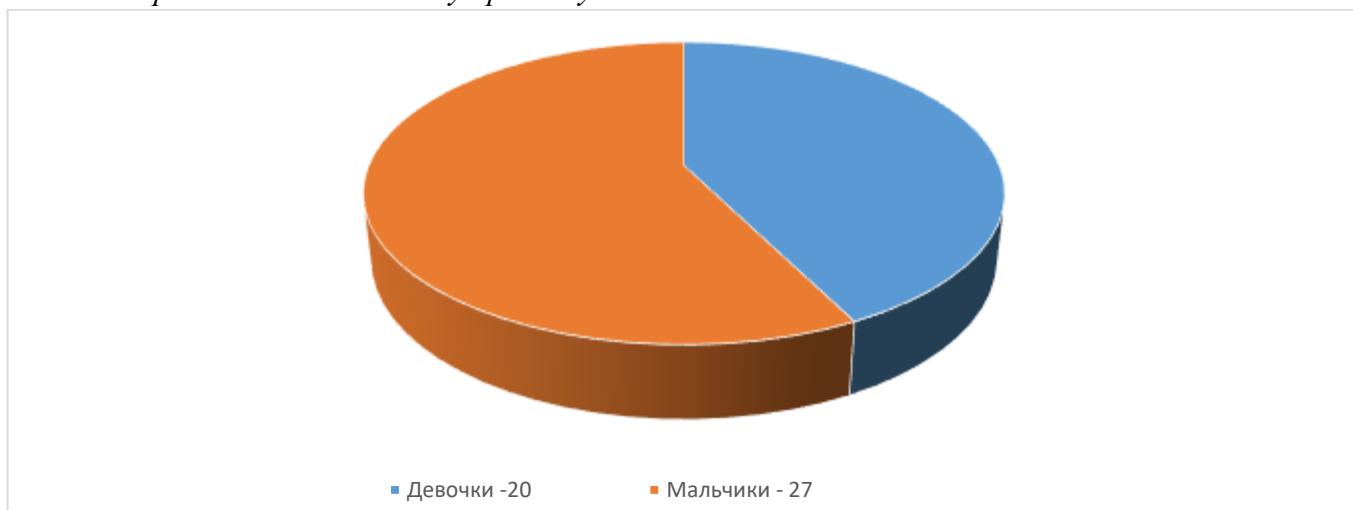


В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть гендерную принадлежность несовершеннолетних, которые стали участниками ДТП.

Анализируя ДТП с участием детей, было установлено что мальчики – участники дорожного движения в возрасте до 16 лет чаще становятся участниками ДТП. Так, по итогам 2023 года в процентном соотношении мальчиков – 27 (57.5%), девочек – 20 (42.5%).

Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более рискованный образ жизни.

Рис.5. Распределение по половому признаку.



Анализ происшествий по возрасту детей показывает, что в ДТП за 2023 год попадали дети в возрасте: до 2 лет – 2 ребенка, от 2 до 4 лет – 6 детей, от 4 до 6 лет – 4 ребенка, от 6 до 8 лет – 7 детей, от 8 до 10 лет – 12 детей, от 10 до 12 лет – 10 детей, от 12 до 14 лет – 6 несовершеннолетних.

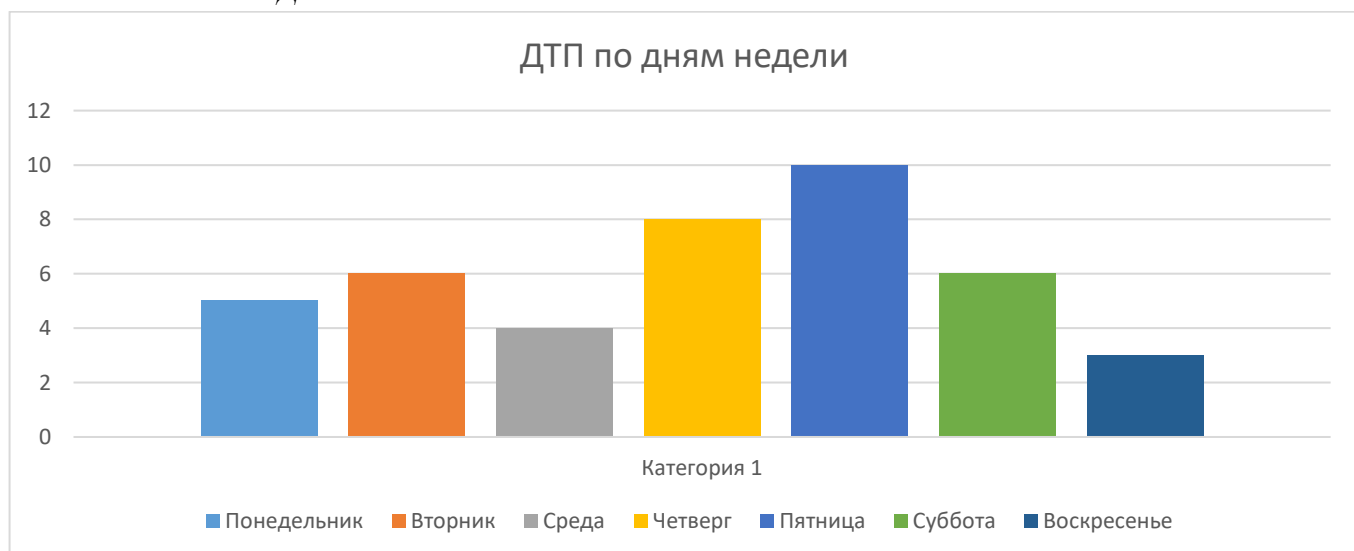
Рис. 6. Распределение по возрасту несовершеннолетних.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети от 8 до 12 лет.

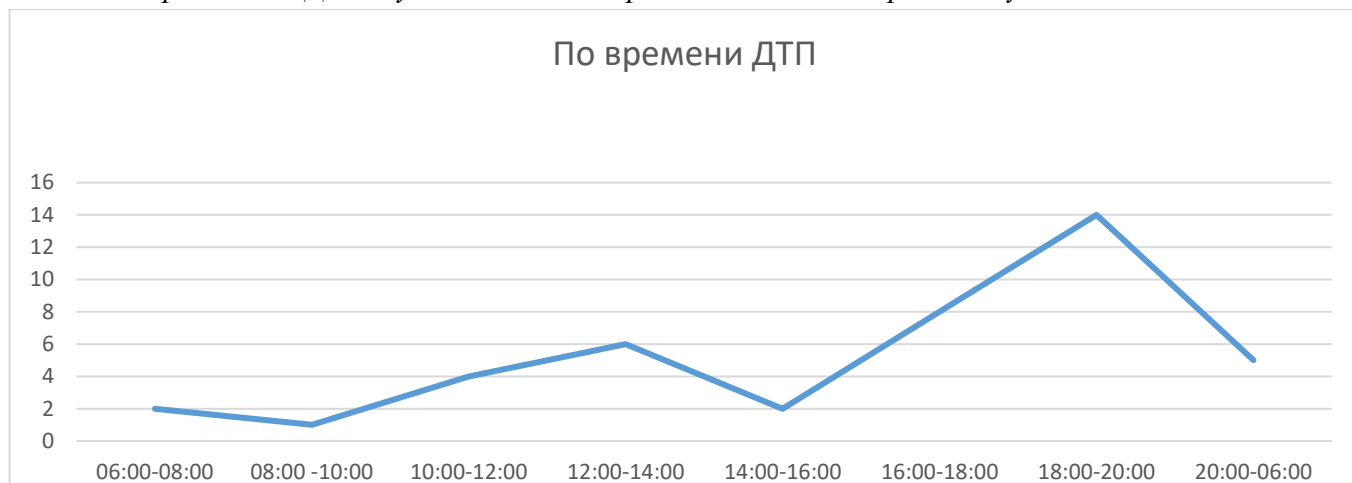
Исходя из распределения ДТП по дням недели с участием несовершеннолетних за 2023 год, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в пятницу (10 ДТП). Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам 2023 года является воскресенье (3 ДТП)

Рис. 7. Количество ДТП по дням неделям.



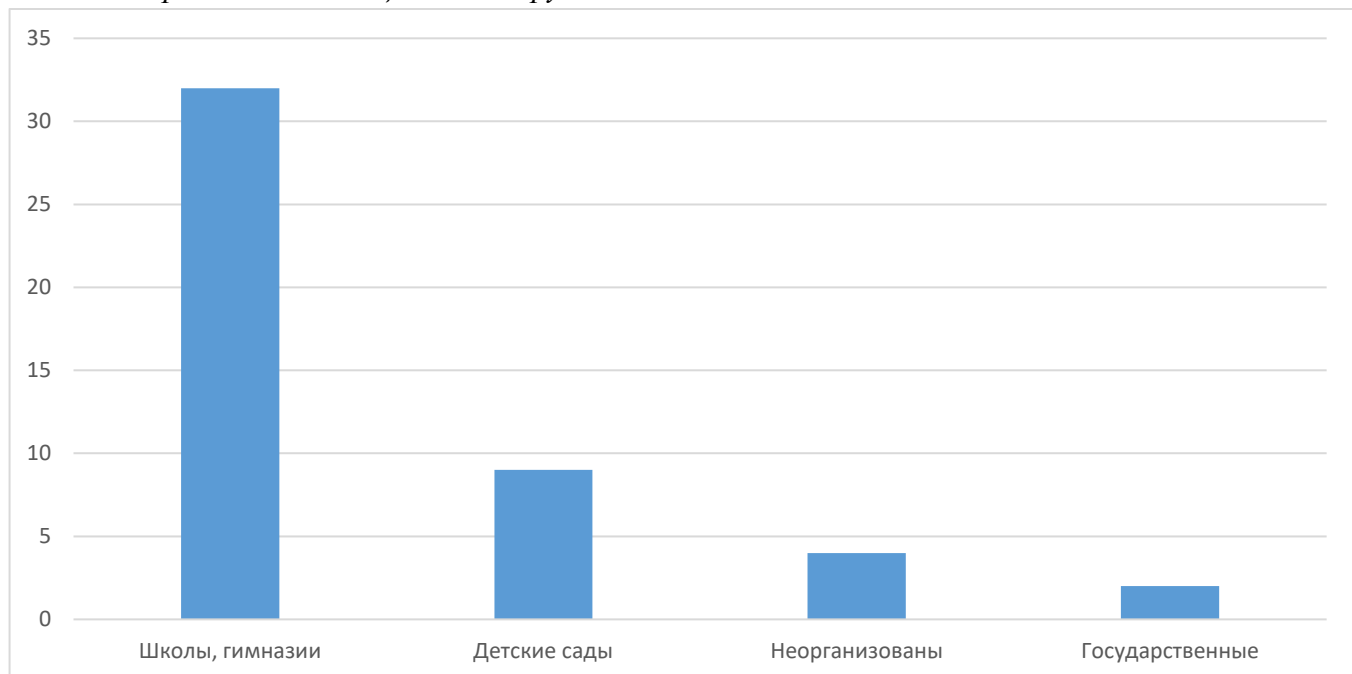
Из распределения ДТП по времени суток с участием несовершеннолетних, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – в период с 18.00 до 20.00 часов (14 ДТП).

Рис.8. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени суток.



Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся общеобразовательных учреждений - 32, воспитанники детских садов – 9, неорганизованные – 4, учащиеся Государственных профессиональных образовательных организаций - 2.

Рис.9. Распределение по социальным группам.



Общеобразовательные учреждения, чьи учащиеся являлись участниками ДТП:
 1) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №1» г. Сыктывкара - 1 ДТП;
 2) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №4» г. Сыктывкара - 3
 ДТП, **в том числе 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего;**

3) МОУ «Средняя общеобразовательная школа №9» г. Сыктывкара - 1 ДТП;
4)МОУ «Средняя общеобразовательная школа №15» г. Сыктывкара - 2 ДТП;
5) МОУ «Средняя общеобразовательная школа №20» г. Сыктывкара - 1 ДТП;
6)МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №21» г. Сыктывкара – 1 ДТП
по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

7) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №22» г. Сыктывкара - 2 ДТП,
в том числе 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

8)МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №24» г. Сыктывкара – 2
ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних;

9)МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №25» г. Сыктывкара - 2 ДТП;

10) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №27» г. Сыктывкара - 3
ДТП, в том числе 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

11) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №28» г. Сыктывкара - 1 ДТП;

12) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №30» г. Сыктывкара - 1 ДТП;

13)МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №35» г. Сыктывкара - 3
ДТП;

14)МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №36» г. Сыктывкара – 3
ДТП, в том числе 1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

15) МАОУ «Средняя общеобразовательная школа №43» г. Сыктывкара – 1 ДТП
по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

16) МАОУ «Русская гимназия» - 3 ДТП;

17) МАОУ «Лицей №1» - 1 ДТП;

18) МАОУ «Лицей народной дипломатии» -1 ДТП.

Дошкольные образовательные учреждения, чьи воспитанники являлись
участниками ДТП:

1)МБДОУ «Детский сад №11 комбинированного вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

2)МАДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №17» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

3) МАДОУ «Детский сад №51 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

4) МАДОУ «Детский сад №57» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

5) МАОУ «Прогимназия №81» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

6) МБДОУ «Детский сад №93 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

7)МБДОУ «Детский сад №100 общеразвивающего вида» г. Сыктывкара – 1 ДТП;

8) МАДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №114» г. Сыктывкара – 1
ДТП;

9) МАДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №116» г. Сыктывкара – 1
ДТП.

Государственные образовательные учреждения, чьи учащиеся являлись
участниками ДТП:

1) ГПОУ «Сыктывкарский колледж сервиса и связи» - 1 ДТП;

2) ГАОУ РК «Лицей для одаренных детей» - 1 ДТП.

Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении законных представителей или близких родственников, а в каких двигались одни.

Так, в текущем году в сопровождении взрослых (родителей, и иных родственников) в результате ДТП пострадали 22 несовершеннолетних участника дорожного движения. В 25 случаях дети получили травмы в результате ДТП, когда находились на проезжей части одни.

Стоит отметить, что все 9 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних произошли с детьми, которые передвигались самостоятельно без сопровождения законных представителей.

Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).

